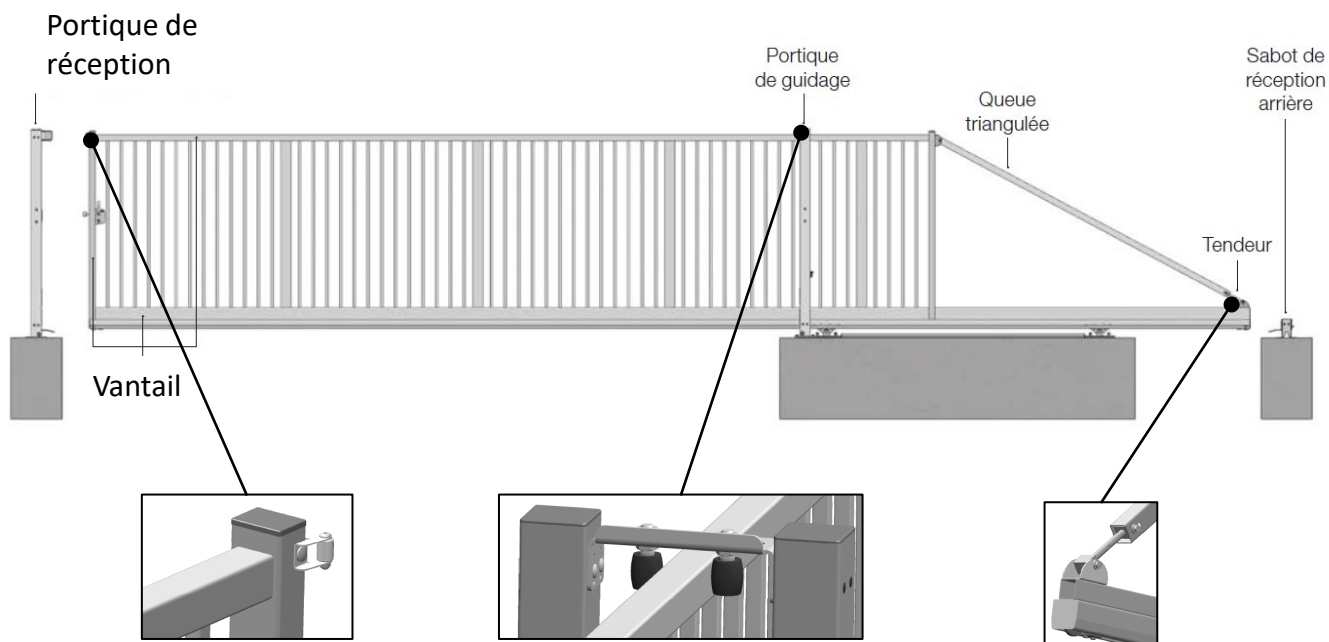




PORTAIL INDUSTRIEL AUTOPORTANT – MANUEL ou MOTORISABLE



PORTAIL PRÊT A POSER

Table des Matières

1 – Dimensions des passages	p.3
2 – Préparation à la pose – Matériel	p.3
3 – Préparation du massif béton	p.4
4 – Pose du portail	p.4
5 – Fixation au sol du Vantail	p.5
6 – Portique de guidage – Réglages	p.5
7 – Pose du portique de réception	p.6
8 – Portique de réception – Réglages	p.6
9 – Réglages des niveaux	p.7
10 – Sabots de réception	p.7
11 – Réglages des sabots	p.8
12 – Queue triangulée – Versions de Portails	p.8

➔ 1 – Dimensions des passages

Largeur Commerciale	3 m	3,5 m	4 m	4,5 m	5 m	5,5 m	6 m	6,5 m
Passage Utile (mm)	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600
Refoulement (mm)	4730	5410	6080	6760	7430	8110	8446	9410
Longueur Hors Tout Vantail (Béton) (mm)	4790	5470	6140	6820	7490	8170	8506	9470

Largeur Commerciale	7 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9,5 m	10 m
Passage Utile (mm)	7100	7600	8100	8600	9100	9600	10100
Refoulement (mm)	10080	10720	11380	12030	12700	13350	14030
Longueur Hors Tout Vantail (Béton) (mm)	10140	10780	11440	12110	12780	13430	14110

Vous recevez votre portail sur un camion plateau, et une palette avec :

- 1 portique de réception, sur platine et prémonté
- 1 butée arrière à visser

Le portail est déjà prémonté sur ses chariots et le portique de guidage également, les accessoires sont aussi prémontés (gâche et serrure)

➔ 2 – Préparation à la pose



Jeu de clés plates



Goujon métallique



Scellement chimique



Marteau



Niveau à bulle



Pioche/Béton



Mètre ruban



Règle



Bétonnière



Brouette / Seau



Auge / Pelle



Perceuse / Perforateur



Jeu forets Béton

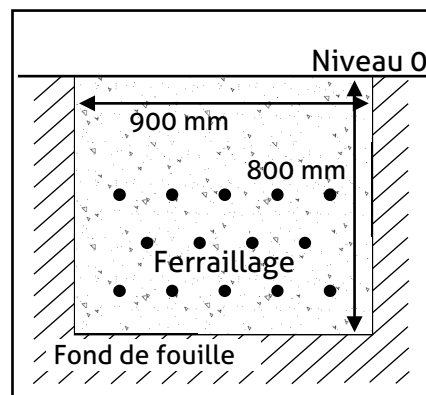
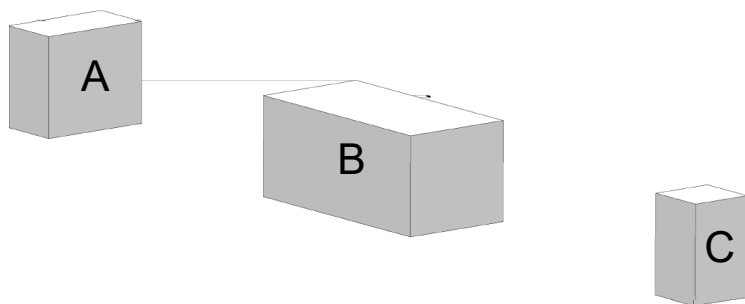
- Equipements de protection



→ 3 – Préparation du massif en béton

1 - Prévoir la réalisation de 3 massifs béton, suivant le plan de génie civil réalisé par CLOTEX correspondant au portail.

- A : massif portique de réception – Largeur 900 mm, longueur 500 mm, profondeur 800 mm.
- B : massif support portail – Largeur 900 mm, profondeur 800 mm – Longueur en fonction du portail.
- C : massif sabot arrière – Largeur 700 mm, longueur 500 mm, profondeur 800 mm.



VERIFIER LA PLANEITE + L'ALTIMETRIE DES 3 MASSIFS

Les écartements entre les massifs sont donnés sur le plan de génie civil CLOTEX

→ 4 – Pose du portail

Avant la livraison :

- 1 - Vérifier les dimensions des 3 massifs béton.
- 2 - Positionner un cordeau entre les 3 massifs, afin de déterminer l'axe du portail, et vérifier ainsi l'alignement des massifs.
- 3 - Faites le repérage de l'axe.

Livraison du portail :

Le portail arrive pré monté :

- Serrure et Galets de guidage montés
- Vantail posé sur ses 2 chariots, fixés sur platines au sol (platine avant et arrière).
- Portique de guidage prémontée sur la platine Avant (idem Chariot).



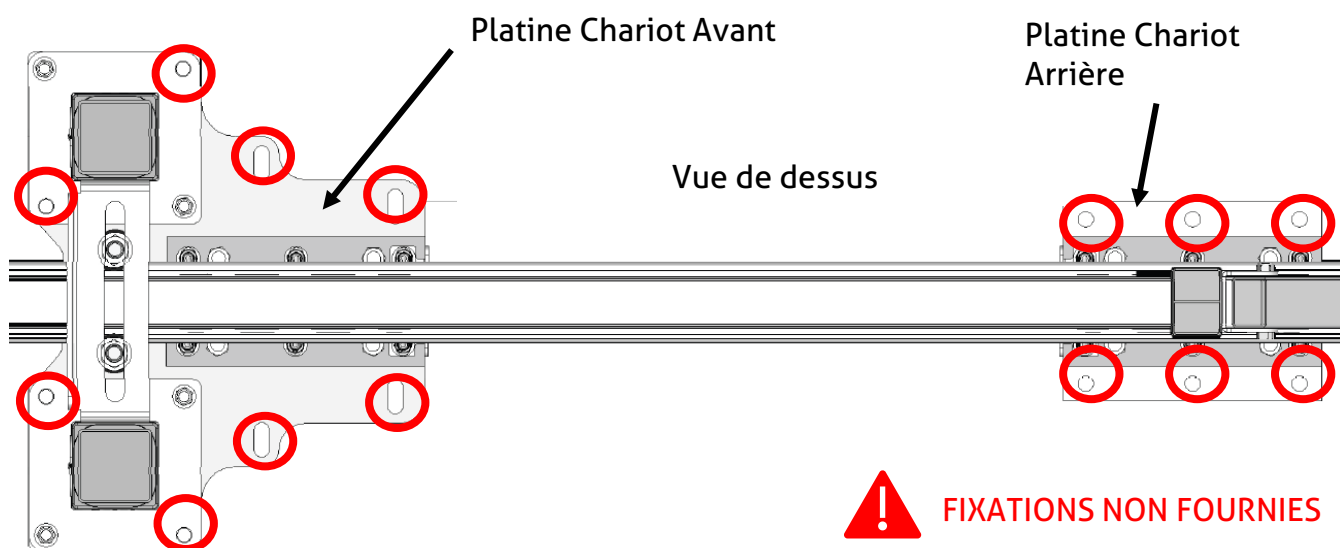
Une barre d'écartement relie les 2 platines

LE PORTAIL DOIT ETRE MIS EN PLACE AVEC UNE GRUE OU ENGIN DE LEVAGE

→ 5 – Fixation au sol du Vantail

Une fois le portail posé au sol, vérifier son alignement avec l'axe tracé ou avec un cordeau.

Tracer les trous de fixation de la platine Chariot Avant et ceux de la platine Chariot Arrière. Au total, vous avez 14 trous à faire.



Percer les trous, dépoussiérer et mettre en place les fixations.

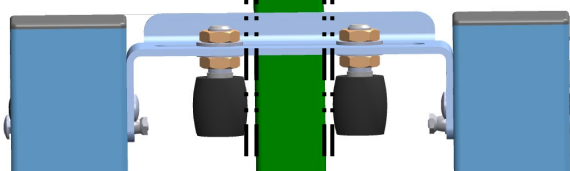
Votre vantail est fixé au sol, passons aux réglages du portique de guidage.

→ 6 – Portique de guidage - Réglages

Le vantail étant positionné dans le portique de guidage lors du montage à l'usine, vous devez vérifier les points suivants :

1 à 2 mm

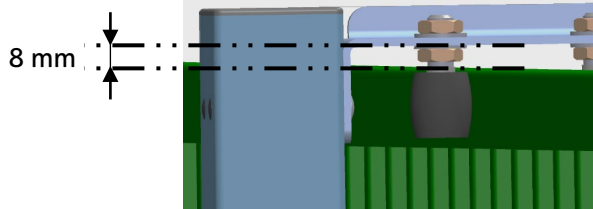
1 à 2 mm



Il doit y avoir un jeu de 1 à 2 mm de chaque côté du vantail, entre la traverse haute et du vantail et les olives. Vérifier la verticalité du vantail.

Mettre une cale entre le dessus du vantail et le dessous du plat de liaison pour donner un jeu de 8 mm.

Votre portail est maintenant sécurisé.



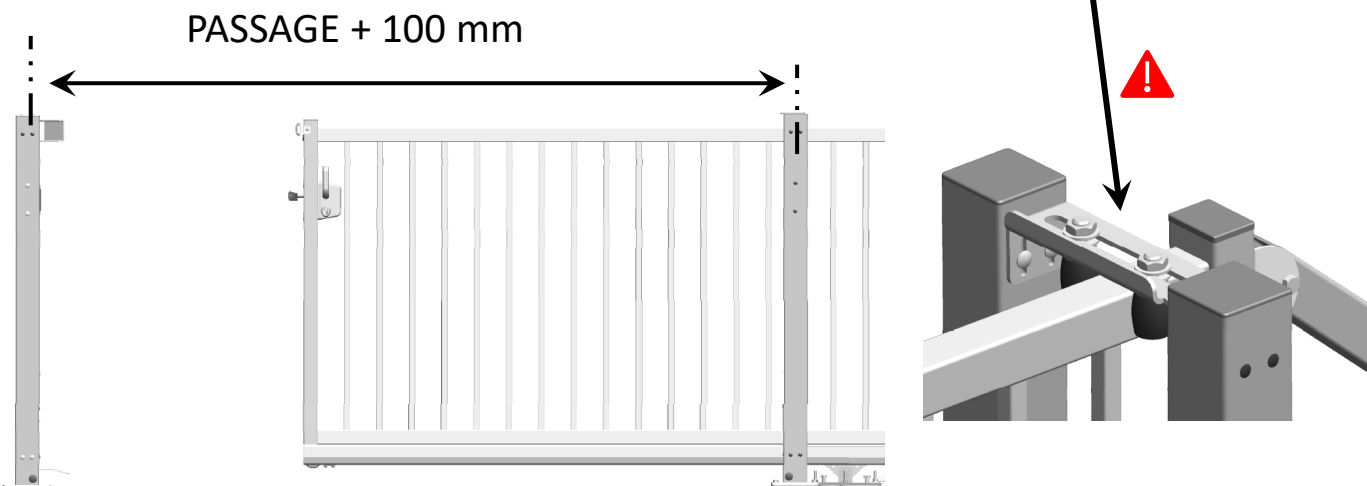
! Vérifiez que les montants verticaux des extrémités du vantail sont bien retenus par le plat de liaison lors d'une manœuvre manuelle. Auquel cas régler le plat.



Votre vantail est fixé, il nous reste à poser le portique de réception.

➔ 7 – Pose du portique de réception

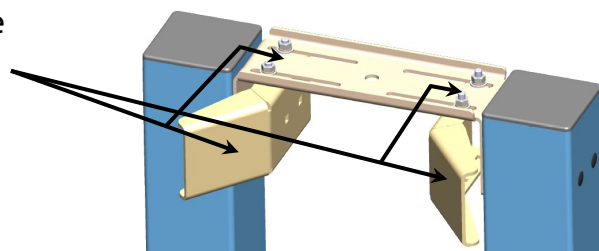
1 - Positionner le portique de réception à la cote du passage + 100 mm comme indiqué sur le plan. Fermer le portail en contrôlant que le montant arrière ne vienne pas heurter le plat de liaison.



2 - Si besoin, déplacer légèrement le portique de réception.
3 - Marquer les 8 trous de fixation du portique et le fixer. Vérifiez les niveaux et l'écartement. Passons aux réglages finaux.

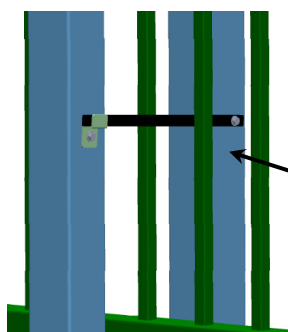
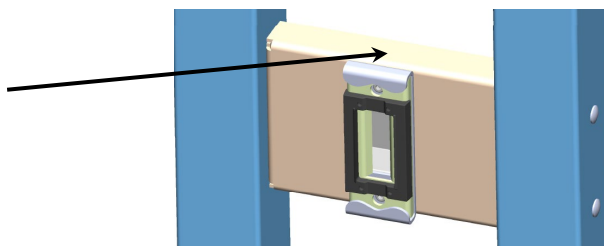
➔ 8 – Portique de réception - Réglages

1 - Régler les joues de réception du portique de réception, de sorte que l'insertion du vantail soit faite de façon linéaire et sans chocs.



2 - Le vantail est équipé d'une serrure, sa gâche est montée sur le portique de réception.

Vérifier le réglage de la gâche et le correct accrochage de la serrure. (sinon voir Page 12)

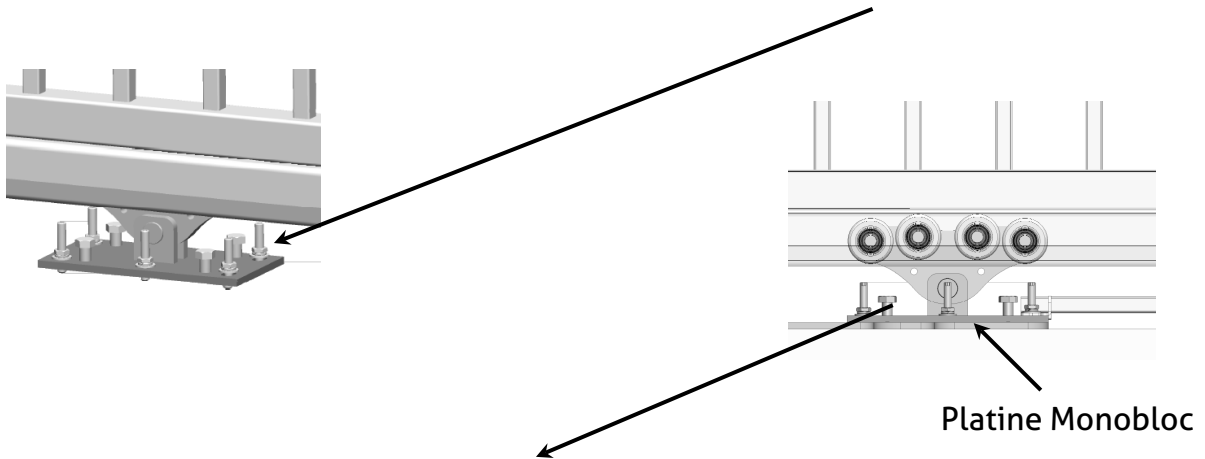


3 - le portail possède, sur le portique de guidage, un plat en acier qui permet le verrouillage du vantail en position Ouverte.

→ 9 – Réglages des niveaux

Régler les chariots de roulement si besoin.

Les chariots de roulement sont montés sur des platines par 6 vis M12.



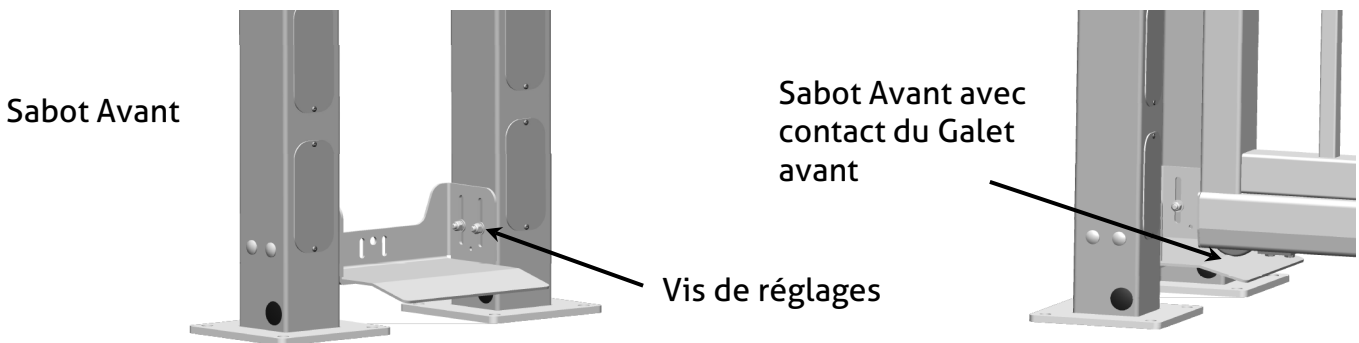
Sur cette même platine, il reste 4 vis M16 de réglage qui vous permettent de régler l'arrivée du vantail dans son portique de réception.

La serrure doit alors être à la hauteur de la gâche.

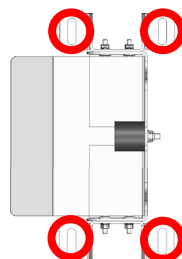
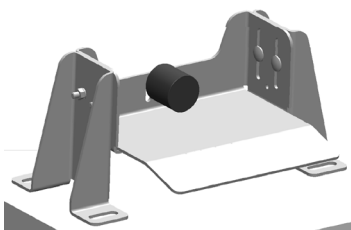
En agissant sur le chariot avant, on fait monter l'avant du vantail. En agissant sur le chariot arrière, on fait baisser l'avant du portail.

→ 10 – Sabots de réception

Sur le portique de réception, à sa base, vous trouverez un sabot de réception, déjà monté. Ce sabot sert à relever le vantail, en position Fermée.



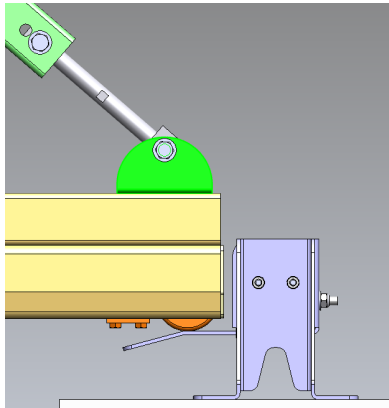
Ensuite, il faut fixer le sabot Arrière. Ouvrir complètement le portail, et positionner le sabot sur le massif béton, le tampon caoutchouc au contact. Dégager le portail, tracer puis percer les 4 trous de fixation. Puis fixer.



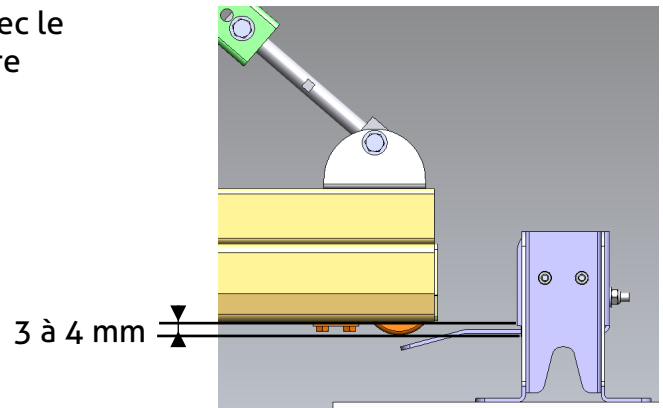
**FIXATIONS NON
FOURNIES**

→ 11 – Réglages des sabots

Pour régler les sabots de réception avant et arrière, mettre le vantail en position ouverte ou fermée une fois le réglage d'altimétrie et de niveau latéral effectués.



Exemple avec le Sabot Arrière

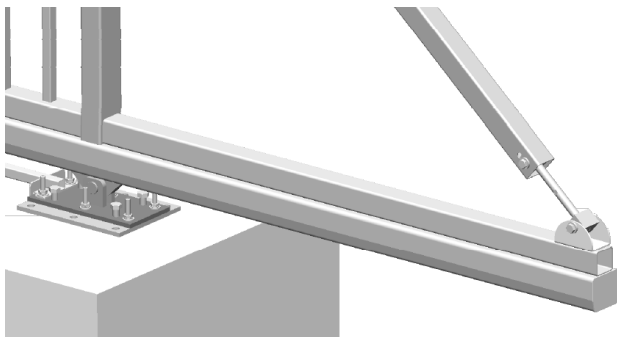


Positionner le sabot en butée sous le galet avant du vantail, mettre un repère, repousser le vantail de 1 m environ, fixer le sabot 3 ou 4 mm plus haut que le repère tracé.

Bloquer dans cette position.

→ 12 – Queue triangulée – Versions de Portails

Le vantail possède une queue triangulée, avec un réglage de la tension du vantail.



! La tension est effectuée lors du montage à l'usine, ne pas modifier

VERSION PORTAILS MANUELS / MOTORISABLES

Les portails Autoportants existent en 2 Versions :

- Manuelle
- Motorisable

La pose est identique, seuls les accessoires sont différents.

Version Motorisable : Absence de la Serrure, Absence de la Gâche sur Portique de réception, Absence du plat de Blocage.