



* Conditions de garantie : nous contacter

- + Robuste et pose facile
- + Conforme à la norme européenne EN13241-1
- + Livré prêt à poser

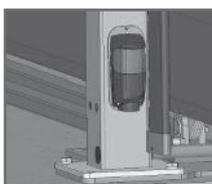
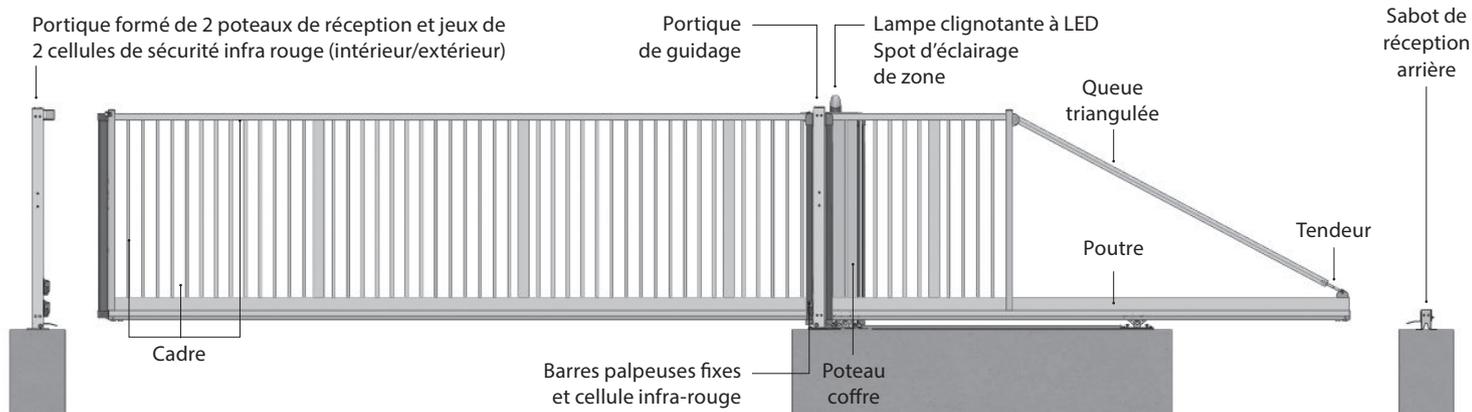


Logements collectifs

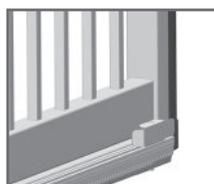


Usines et sites industriels

Portail industriel qui allie robustesse à l'usage, facilité de pose et esthétique : Assortiment de remplissages possibles.



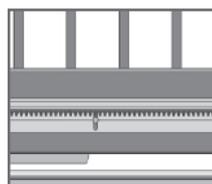
2 JEUX DE CELLULES DE SÉCURITÉ



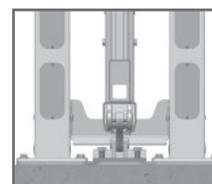
CADRE BAS



CADRE HAUT



CRÉMAILLÈRE ACIER



POUTRE/ VUE DE COUPE

Passage

> de 3 à 10 m

Hauteur

> de 1,50 à 2,50 m

Autres dimensions sur demande.

Finition

Galvanisé sendzimir + plastification.
En option Primaire anti-corrosion.

L'association d'une couche de protection anti corrosion et une plastification anti UV confère aux portails une tenue de coloris de longue durée.

Se reporter à nos conditions selon les zones de corrosivité

Coloris

	Vert RAL 6005		Noir RAL 9005
	Gris RAL 7016		Blanc RAL 9010
	Gris RAL 7030		Autres RAL sur demande

Le portail AUTOPORTANT INDUSTRIEL



Simplicité pour vos équipes

FIABILITÉ

Totalement **indépendant de la chaussée**, ce type de portail vous permettra d'importantes **économies en matière de génie civil**.

De par l'**absence de rail au sol**, son fonctionnement n'est altéré ni par les conditions climatiques (neige, gel) ni par d'éventuels obstacles (gravillons...).



Gain de temps

ÉCONOMIES

Solution **SIMPLE, RAPIDE** et **ÉVOLUTIVE**

Entièrement **prémonté et testé** en usine, nos portails de la collection INDUSTRIEL vous feront gagner un temps précieux lors de la pose.

Temps médian de pose < 2h.



Performance technique

ÉVOLUTIF

Une **large gamme d'accessoires et d'option** qui vous apporte satisfaction, quelle que soit la configuration du site.

NOS +

CHARIOT DE GUIDAGE

- Reliés sur platine permet le réglage une fois posée.
- Répartition des efforts sur les roues qui optimise la longévité du portail.
- Zingage de tenue longue durée à la corrosion.

VANTAIL

- Pré-inséré dans le portique de guidage lors de la livraison.

Descriptif technique

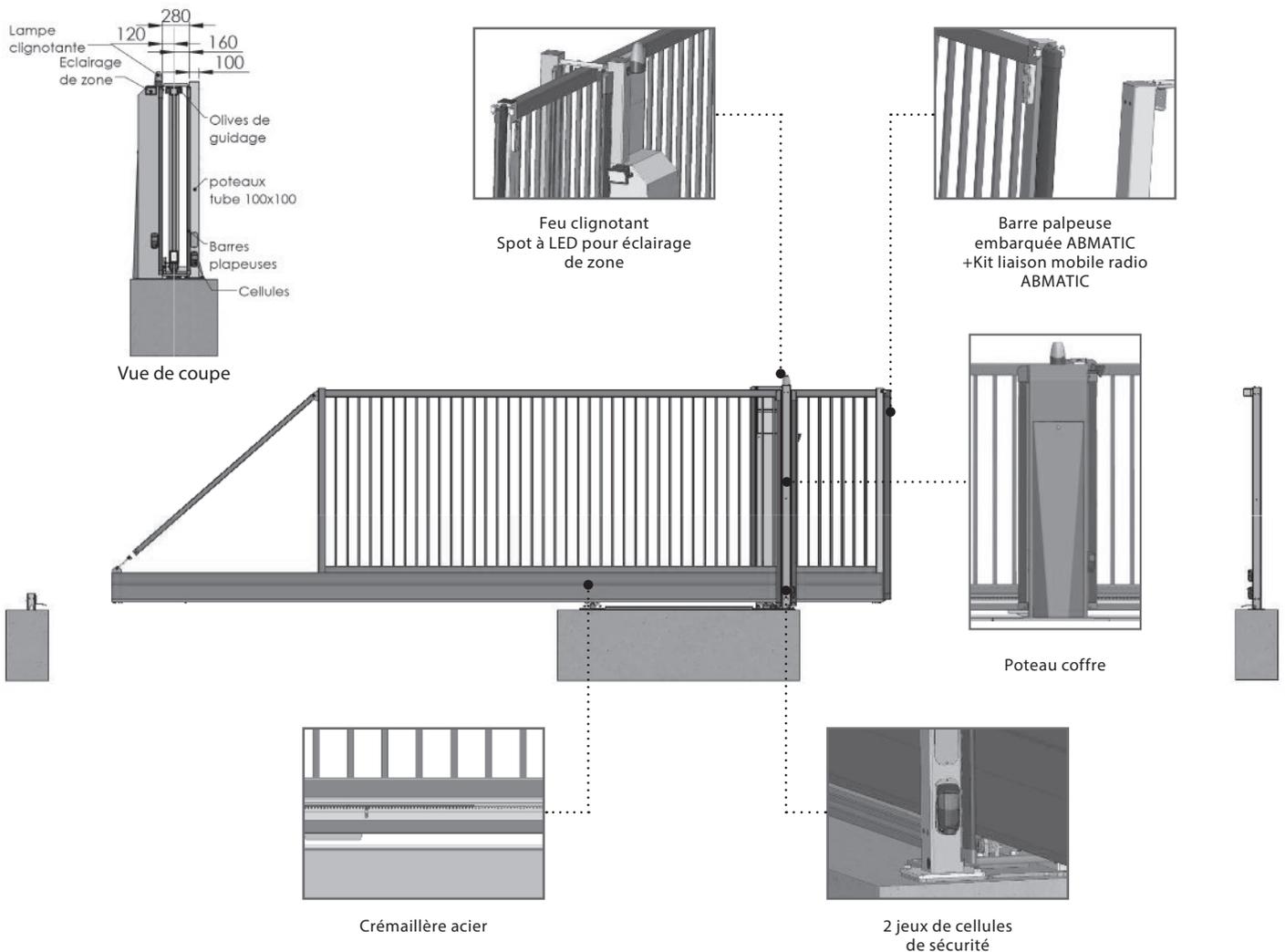
HAUTEUR	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m			
PILIER	100 x 100 mm sur platine			
PASSAGE	de 3 à 6 m	6,50 m	de 7 à 8 m	de 8,5 à 10 m
POUTRE BASSE	Rail 94 x 85mm + 60 x 60 mm	Rail 94 x 85mm + 120 x 60 mm		Rail 94 x 85mm + 120 x 80 mm
LISSE HAUTE	60 x 60 mm		80 x 80 mm	
MONTANT	80 x 60 mm		100 x 80 mm	
RENFORT	/		100 x 50 mm	
BARREAUX	25 x 25 mm			
MOTORISATION	Poteau coffre			

Version renforcée possible consulter la fiche Technique des Portails Industriel Autoportant de 8,50 à 12 m

Passage

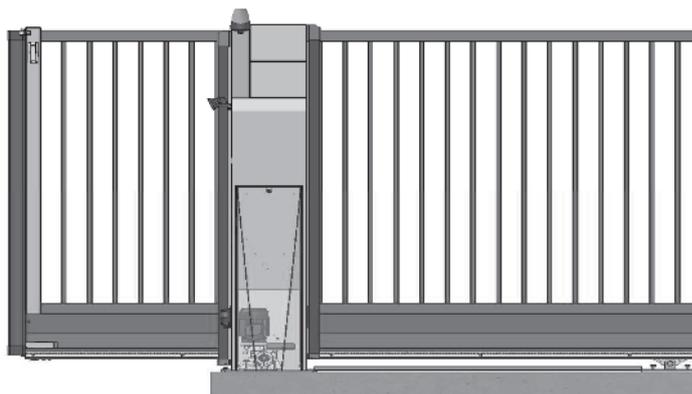
LARGEUR COMMERCIALE	3 m	3,5 m	4 m	4,5 m	5 m	5,5 m	6 m	6,5 m	7 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9,5 m	10 m
PASSAGE UTILE (mm)	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	7600	8100	8600	9100	9600	10100
REFOULEMENT (mm)	4730	5410	6080	6760	7430	8110	8446	9410	10080	10720	11380	11930	12700	13350	14030

Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant



Intérieur du poteau coffre

- 1x Motoréducteur MEC200 ou SIREM800
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel MEC200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuse embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 gravée (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



Zoom sur le poteau coffre



FEU CLIGNOTANT A LED

ÉCLAIRAGE DE ZONE

PORTE

CARTE ELECTRONIQUE PARAMETRABLE

TRANSMISSION DU PALPEUR EMBARQUE

BORNIER DE CABLAGE ET PRISE 230 V

CELLULE DE SECURITE

MOTEUR A USAGE INTENSIF



LES + PRODUIT

- ▮ Programmation pré réglée et testée en usine
- ▮ Pré câblage du poteau coffre
- ▮ Portique de guidage livré avec le vantail.
- ▮ Nouveau : plinthe d'accessibilité



Étape 1

Établir la liaison

Etablir la liaison entre le portique de réception et le portique de guidage (câbler les cellules au bornier).

Étape 2

Mettre en place la butée arrière.

Étape 3

Câbler l'alimentation

Câbler l'alimentation sur le bornier de la carte du poteau coffre.

Étape 4

Câbler les options

Câbler les options autres que celles fournies par le constructeur.

Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant

FADINI MEC 200



Le moteur industriel MEC 200 1 CV et 1,5 CV est destiné à un usage intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure, le moteur est débrayable manuellement à l'aide d'une clé de déblocage fournie avec le moteur.

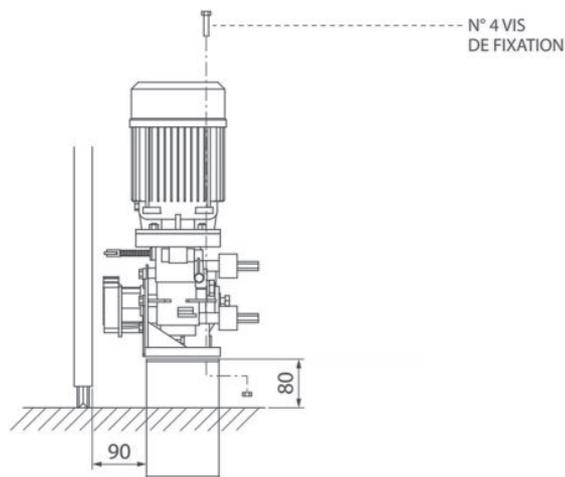


USINE
ET SITE
INDUSTRIEL

Anti-intrusion
même sans courant

MEC 200 1CV TRI	Poids vantail jusqu'à 1 200 kg
MEC 200 1,5CV TRI	Poids vantail jusqu'à 1 500 kg
VARIATEUR	Pour portail supérieur ou égale à 8 m

	1 CV TRI	1,5 CV TRI
Alimentation générale	400 V tri ou 230 V mono, au choix	230 V mono
Poids maximum du vantail	1 200 kg	1 500 kg
Puissance	730 W	1100 W
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance absorbée	1030 W	1 500 W
Courant absorbée	3,7/2,32 A	5,1/3 A
Vitesse de déplacement	9,6 m/min	9,6m/min
Degré de protection	IP 557	IP 557
T° de fonctionnement	-20/+55°C	-20/+55°C
Poids	21 kg	25 kg
Temps de cycles complet	110 s > 33 cycles/heure	110 s > 33 cycles/heure



MEC 200 VERTICAL

SIREM 800



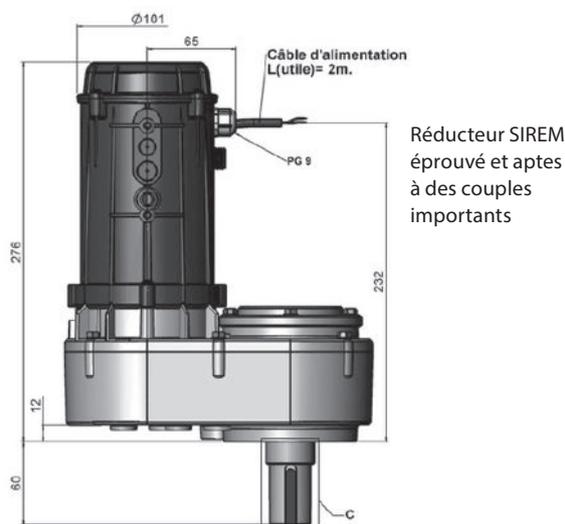
Le moteur collectif SIREM 800 est destiné à un usage non intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure de courant, le portail est débrayé, il est donc manœuvrable manuellement.



IDÉAL
LOGEMENT
COLLECTIF

Entrées et sorties toujours
possibles même sans courant

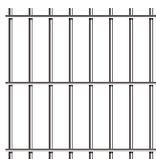
Alimentation générale	230V-50Hz
Alimentation générale	230 V mono
Poids maximum du vantail	800 kg
Puissance	175 W
Intensité	0,7 A
Alimentation moteur	230 V mono
Classe de protection	IP 44
Vitesse de déplacement	7 m/min
T° de fonctionnement	-20/+85°C
Poids	25 kg
Cycle complet	108 s > 33 cycles/heure



Cotes

Demandez votre plan de génie civil lors de la commande.

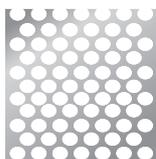
Remplissage sur commande



Panneaux simple fil mailles
50x50 mm
20x20 mm
200x55 mm



Tôle pleine acier galva ép. 2mm
aluminium ép. 3mm



Tôle perforée R10T14 acier galva
R10T15 aluminium



Tôle Sérénium galva



Barreaux tube type Belleville, Contemporain ou Roseau

Options

- ▮ Emetteur radio 4 touches.
- ▮ Récepteur radio.
- ▮ Antenne 433 MHz support inox.
- ▮ Clavier inox à codes.
- ▮ Lecteur de badge (prévoir 2 unités si entrée/sortie).
- ▮ Badge.
- ▮ Contacteur à clé avec 1/2 cylindre européen.
- ▮ Boîtier pompier T14/T11.
- ▮ Détecteur de masse métallique (hors boucle).
- ▮ Interphone audio.
- ▮ Horloge hebdomadaire.
- ▮ Boîte à bouton.
- ▮ Potelet tube 80 x 80 mm hauteur 0,40 m sur platine (pour cellules).
- ▮ Potelet tube 120 x 120 mm ht 1,20 m avec trappe de visite (digicode).
- ▮ Potelet tube 100x100 mm ht 3,00 m avec trappe de visite (caméra, camion).
- ▮ Sabot central à sceller pour autoportant face à face.



Interphone audio*



Digicode*



Boîtier pompier T14*



Emetteur 4 touches supplémentaires



* Conditions de garantie : nous contacter

- + Robuste et pose facile
- + Conforme à la norme européenne EN13241-1
- + Livré prêt à poser

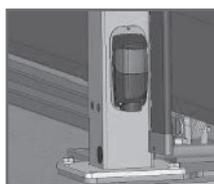
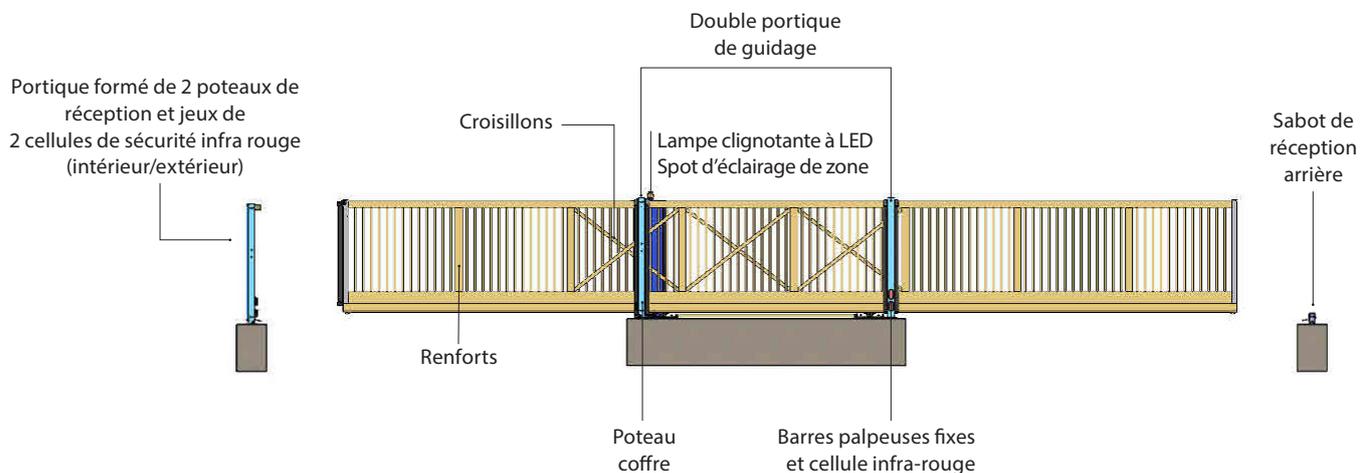


Logements collectifs

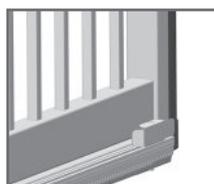


Usines et sites industriels

Portail industriel qui allie robustesse à l'usage, facilité de pose et esthétique.
Version renforcée en standard sur passages 10,5 à 12 m et en option sur passages 8,5 à 10 m



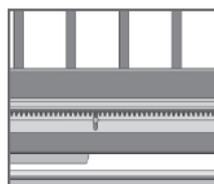
2 JEUX DE CELLULES DE SÉCURITÉ



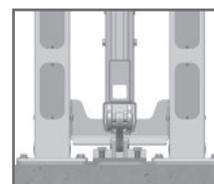
CADRE BAS



CADRE HAUT



CRÉMAILLÈRE ACIER 22 X22



POUTRE/ VUE DE COUPE

Passage

> de 8,50 à 12 m

Hauteur

> de 1,50 à 2,50 m

Autres dimensions sur demande.

Finition

Galvanisé sendzimir + plastification.
En option Primaire anti-corrosion.

L'association d'une couche de protection anti corrosion et une plastification anti UV confère aux portails une tenue de coloris de longue durée.

Se reporter à nos conditions selon les zones de corrosivité

Coloris

	Vert RAL 6005		Noir RAL 9005
	Gris RAL 7016		Blanc RAL 9010
	Gris RAL 7030		Autres RAL sur demande

Le portail AUTOPORTANT INDUSTRIEL



Simplicité pour vos équipes

FIABILITÉ



Gain de temps

ÉCONOMIES



Performance technique

ÉVOLUTIF

Totalement **indépendant de la chaussée**, ce type de portail vous permettra d'importantes **économies en matière de génie civil**.

De par l'**absence de rail au sol**, son fonctionnement n'est altéré ni par les conditions climatiques (neige, gel) ni par d'éventuels obstacles (gravillons...).

Solution SIMPLE, RAPIDE et ÉVOLUTIVE

Entièrement **prémontés et testés** en usine, nos portails de la collection INDUSTRIEL vous feront gagner un temps précieux lors de la pose.

Temps médian de pose < 2h.

Une **large gamme d'accessoires et d'option** qui vous apporte satisfaction, quelle que soit la configuration du site.

NOS +

CHARIOT DE GUIDAGE

- Reliés sur platine permet le réglage une fois posée.
- Répartition des efforts sur les roues qui optimise la longévité du portail.
- Zingage de tenue longue durée à la corrosion.

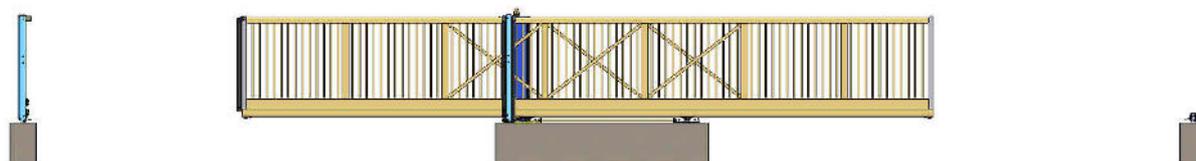
VANTAIL

- Pré-inséré dans le portique de guidage lors de la livraison.
- Renforcé avec croisillons et tubes de renfort.
- Sans queue tranquillée.

Descriptif technique

HAUTEUR	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	
PILIER	100 x 100 mm sur platine	
PASSAGE	de 8,5 à 10 m renforcés	de 10,5 à 12 m
POUTRE BASSE	Rail 140 x 140 mm + 200 x 100 mm	Rail 140 x 140 mm + 200 x 100 mm
LISSE HAUTE	100 x 100 mm	100 x 100 mm
MONTANT	120 x 80 mm	120 x 80 mm
RENFORT	120 x 60 mm + croisillons	120 x 60 mm + croisillons
BARREAUX	25 x 25 mm	
PARTICULARITÉ	1 portique de guidage sans queue triangulée	Double portique de guidage sans queue triangulée
MOTORISATION	Poteau coffre	

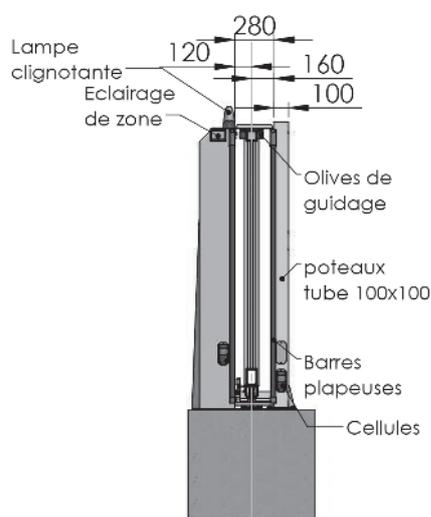
Version renforcée de 8,5 à 10 m (option)



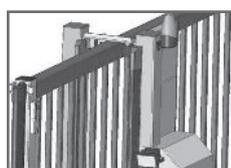
Passage

LARGEUR COMMERCIALE	8,5 m	9 m	9,5 m	10 m	10,5 m	11 m	11,5 m	12 m
PASSAGE UTILE (mm)	8600	9100	9600	10100	10600	11100	11600	12100
REFOULEMENT (mm)	11930	12700	13350	14030	15040	15715	16255	16660
LONGUEUR HORS TOUT VANTAIL (mm)	12010	12780	13430	14110	15120	15795	16335	16740

Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant



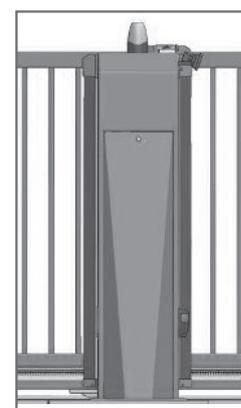
Vue de coupe



Feu clignotant Spot à LED pour éclairage de zone



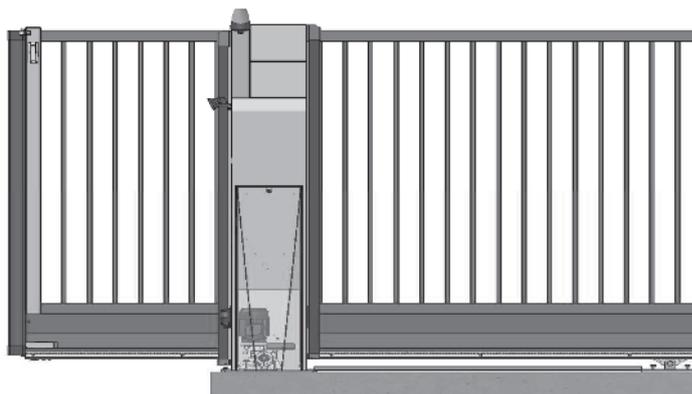
Barre palpeuse embarquée ABMATIC +Kit liaison mobile radio ABMATIC



Poteau coffre

Intérieur du poteau coffre

- 1x Motoréducteur MEC200 1,5CV avec variateur
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel MEC200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuse embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 gravée (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



Zoom sur le poteau coffre



FEU CLIGNOTANT A LED

ÉCLAIRAGE DE ZONE

PORTE

CARTE ELECTRONIQUE PARAMETRABLE

VARIATEUR DE FREQUENCE

TRANSMISSION DU PALPEUR EMBARQUE

BORNIER DE CABLAGE ET PRISE 230 V

CELLULE DE SECURITE

MOTEUR A USAGE INTENSIF



LES + PRODUIT

- ▮ Programmation pré réglée et testée en usine
- ▮ Pré câblage du poteau coffre
- ▮ Portique de guidage livré avec le vantail.
- ▮ Nouveau : plinthe d'accessibilité



Étape 1

Établir la liaison

Etablir la liaison entre le portique de réception et le portique de guidage (câbler les cellules au bornier).

Étape 2

Mettre en place la butée arrière.

Étape 3

Câbler l'alimentation

Câbler l'alimentation sur le bornier de la carte du poteau coffre.

Étape 4

Câbler les options

Câbler les options autres que celles fournies par le constructeur.

Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant renforcés

FADINI MEC 200


 Anti-intrusion
même sans courant

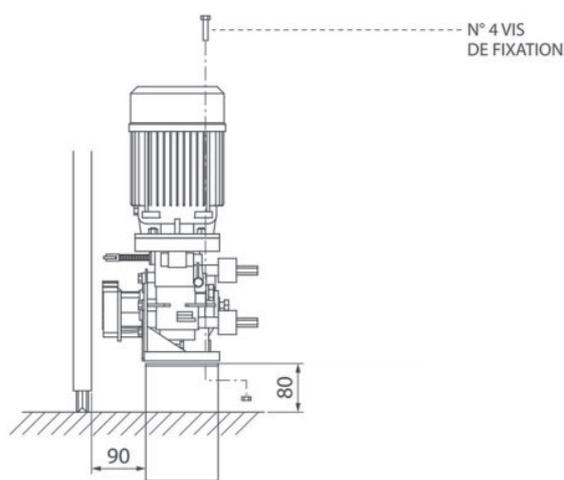
 USINE
ET SITE
INDUSTRIEL

Le moteur industriel MEC 200 1,5 CV est destiné à un usage intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure, le moteur est débrayable manuellement à l'aide d'une clé de déblocage fournie avec le moteur.

 MEC 200 1,5CV TRI
avec variateur intégré

Poids vantail jusqu'à 1 500 kg

	1,5 CV TRI
Alimentation générale	230 V mono
Poids maximum du vantail	1 500 kg
Puissance	1100 W
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	1 500 W
Courant absorbée	5,1/3 A
Vitesse de déplacement	9,6m/min
Degré de protection	IP 557
T° de fonctionnement	-20/+55°C
Poids	25 kg
Temps de cycles complet	110 s > 33 cycles/heure



MEC 200 VERTICAL

Cotes

Demandez votre plan de génie civil lors de la commande.

Remplissage unique avec renforts et croisillons

Options

- ▮ Emetteur radio 4 touches.
- ▮ Récepteur radio.
- ▮ Antenne 433 MHz support inox.
- ▮ Clavier inox à codes.
- ▮ Lecteur de badge (prévoir 2 unités si entrée/sortie).
- ▮ Badge.
- ▮ Contacteur à clé avec 1/2 cylindre européen.
- ▮ Boîtier pompier T14/T11.
- ▮ Détecteur de masse métallique (hors boucle).
- ▮ Interphone audio.
- ▮ Horloge hebdomadaire.
- ▮ Boîte à bouton.
- ▮ Potelet tube 80 x 80 mm hauteur 0,40 m sur platine (pour cellules).
- ▮ Potelet tube 120 x 120 mm ht 1,20 m avec trappe de visite (digicode).
- ▮ Potelet tube 100x100 mm ht 3,00 m avec trappe de visite (caméra, camion).
- ▮ Sabot central à sceller pour autoportant face à face.



Interphone audio*



Digicode*



Boîtier pompier T14*


 Emetteur 4 touches
supplémentaires

