



PORTAIL



PROTÉGER

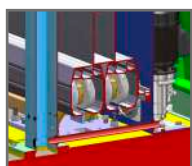
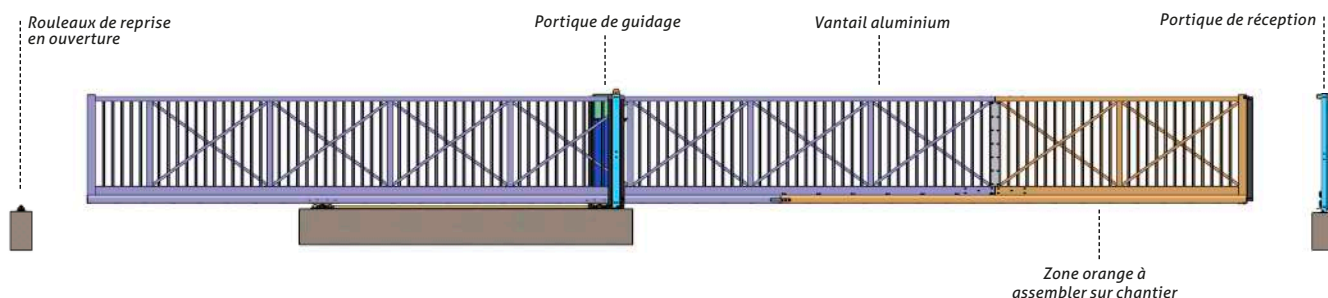
# PORTAIL AUTOPORTANT INDUSTRIEL GRAND PASSAGE MOTORISE POTEAU COFFRE



- ✓ Robuste et léger : vantail en aluminium, poteaux acier
- ✓ Pose facile : assemblage optimisé sur chantier
- ✓ Conforme à la norme EN13241-1
- ✓ Jusqu'à 16 mètres de passage

Usines  
et sites  
industriels

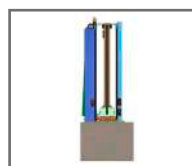
- **Portail Industriel** spécialement étudié pour les grands passages jusqu'à **16m**, résistant grâce aux portiques de guidage et réception en acier et léger grâce au vantail en aluminium. La double poutre aluminium renforce la résistance et évite toute déformation (cintrage lié à la chaleur par exemple).
- Le poids d'un **16m aluminium équivaut à un 12m acier**, et permet la motorisation MEC200 1,5 CV avec variateur (dans le poteau coffre).
- Le vantail est livré en 2 parties pour permettre le transport en camion grue, avec un montage ingénieux sur chantier : **rapide et accessible** (au niveau du passage).



Double poutre aluminium : robustesse et sans déformation due à la chaleur



Portique de réception avec barreaux anti-intrusion



Portique de guidage avec poteau acier + poteau coffre aluminium



Rouleaux souple en polyuréthane pour reprise du vantail en ouverture, avant la fin de course (porte la charge)



Olives de guidage renforcées



Croisillons double renfort



Crémaillère acier

## Passage

&gt; De 12,5 à 16 m - ½ passages sur demande

## Hauteur

&gt; De 1,50 à 2,50 m - autres dimensions sur demande

## Finition

- Aluminium + plastification (vantail)
- Acier galvanisé Sendzimir + plastification (poteaux & portiques)



Primaire anti-corrosion en option (selon les zones de corrosivité)

## Coloris

	Vert RAL 6005		Noir RAL 9005
	Gris RAL 7016		Blanc RAL 9010
	Gris RAL 7030		Autres RAL sur demande

## Le portail AUTOPORTANT INDUSTRIEL



FIABILITÉ

Totalement **indépendant de la chaussée**, un portail autoportant vous permettra d'importantes **économies en matière de génie civil**.

De par l'**absence de rail au sol**, son fonctionnement n'est altéré ni par les conditions climatiques (neige, gel) ni par d'éventuels obstacles (gravillons...).



ÉCONOMIES

Gain de temps

Solution astucieuse et efficace :

- Entièrement prémonté en usine sauf une partie du vantail à fixer sur le chantier.
- La jonction se fait au niveau du passage plus facilement accessible
- Livré avec camion grue et conseils à la pose



ÉVOLUTIF

Une **large gamme d'accessoires et d'options** qui vous apporte satisfaction, quelle que soit la configuration du site.

## NOS +

### DOUBLE CHARIOTS DE GUIDAGE

- Reliés sur platine, **permet le réglage** une fois posée.
- Répartition des efforts sur les roues des 4 chariots qui optimise la **longévité du portail**.
- Zingage de **tenue longue durée** à la corrosion.

- Facile à poser : voir ci-après.

- Composants haut de gamme

### VANTAIL EN ALUMINIUM

- Livré en **2 parties** pour permettre les grands passages (optimisation du transport)
- Partie arrière du vantail **pré-insérée** dans le portique de guidage lors de la livraison
- Partie avant du vantail **plus courte pour faciliter la manipulation** lors de l'assemblage



## Un montage sur chantier ingénieux

## Vue éclatée des vantaux



- Vantaux et poutres en quinconce pour une solidité renforcée une fois montés
- Tôles d'assemblages en acier, pré-montées sur une des deux parties

## Gros plans des jonctions



Détails du montage sur notre notice de pose

## Descriptif technique

Hauteur	
Pilier	100 x 100 mm sur platine
Passage	de 12,5 m à 16 m
Double poutre basse	GI 180 - Hauteur 180 - Largeur 304 (152 + 152)
Lisse haute	100 x 100 mm
Lisse basse	200 x 100 mm
Montant	Tube 120 x 120 mm
Renfort	80 x 80 mm + croisillons 40 x 20 mm
Barreaux	30 x 30 mm

## Passage

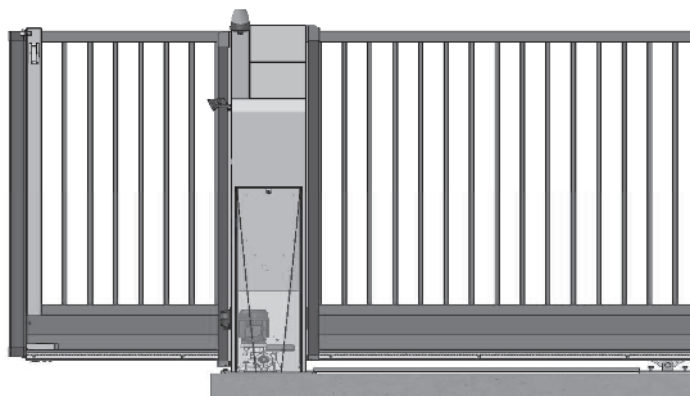
Largeur commerciale	12,5m	13m	13,5m	14m	14,5m	15m	15,5m	16m
Passage utile (mm)	12 500	13 000	13 500	14 000	14 500	15 000	15 500	16 000
Refoulement (mm)	17 440	18 000	18 420	19 260	19 960	20 660	21 360	22 060
Longueur hors tout (MM)	17 560	18 120	18 540	19 380	20 080	20 780	21 480	22 180

## Poids des vantaux selon hauteurs en kg

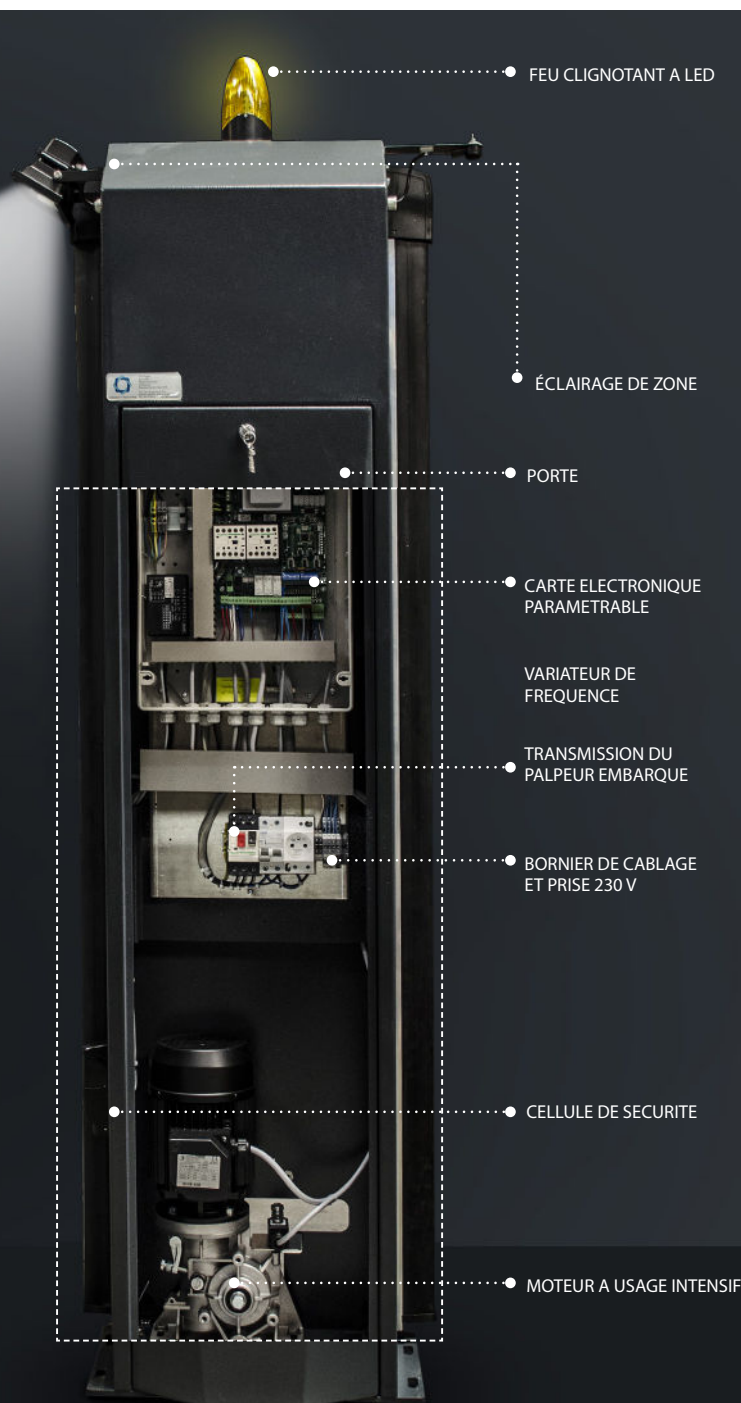
Passages	Longueur vantail (mm)	Hauteurs				
		1,5m	1,75m	2m	2,25m	2,5m
12,5m	17560	806	845	884	924	963
13m	18120	828	868	908	948	988
13,5m	18560	846	887	928	969	1010
14m	19380	883	925	968	1011	1054
14,5m	20080	908	952	995	1039	1083
15m	20780	944	990	1035	1081	1127
15,5m	21480	971	1018	1064	1111	1158
16m	22180	1003	1050	1098	1146	1194

## Intérieur du poteau coffre

- 1x Motoréducteur MEC200 1,5CV avec variateur
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel MEC200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuse embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 gravée (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



## Zoom sur le poteau coffre



## LES + PRODUIT

- ▮ Programmation pré réglée et testée en usine
- ▮ Pré câblage du poteau coffre
- ▮ Portique de guidage livré avec le vantail.
- ▮ Nouveau : plinthe d'accessibilité



**Votre portail motorisé prêt en 4 étapes**

### Étape 1

#### Établir la liaison

Etablir la liaison entre le portique de réception et le portique de guidage (câbler les cellules au bornier).

### Étape 2

#### Mettre en place la butée arrière.

### Étape 3

#### Câbler l'alimentation

Câbler l'alimentation sur le bornier de la carte du poteau coffre.

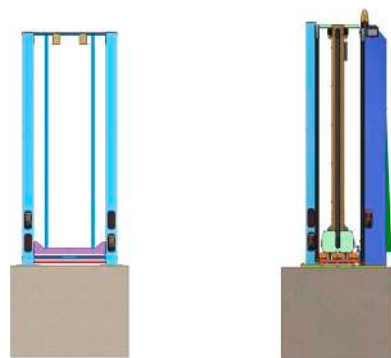
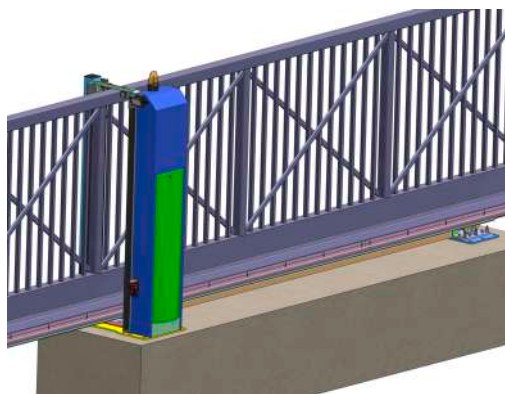
### Étape 4

#### Câbler les options

Câbler les options autres que celles fournies par le constructeur.



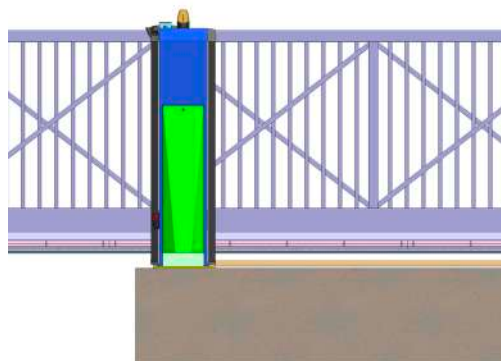
## Motorisation pour les portails Industriel autoportants



*Motorisation MEC200 1,5 CV avec variateur, à l'intérieur du poteau coffre.  
Livré uniquement motorisé prêt à poser.*

## Intérieur du poteau coffre

- 1x Motoréducteur MEC200 1,5CV avec variateur
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel mec200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuse embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



## Cotes

Demandez votre plan de génie civil lors de la commande.

## Remplissage sur commande



Barreaux tube  
Ø25mm  
type Belleville

## Options

- └ Emetteur radio 4 touches.
- └ Antenne 433 MHZ support inox.
- └ Clavier inox à codes.
- └ Lecteur de badge (prévoir 2 unités si entrée/sortie).
- └ Badge.
- └ Contacteur à clé avec 1/2 cylindre européen.
- └ Boîtier pompier T14/T11.
- └ Détecteur de masse métallique (hors boucle).
- └ Jeu de cellules PL
- └ Interphone audio.
- └ Horloge hebdomadaire.
- └ Boîte à bouton.
- └ Potelet tube 80 x 80 mm hauteur 0,40 m sur platine (pour cellules).
- └ Potelet tube 120 x 120 mm ht 1,20 m avec trappe de visite (digicode).
- └ Potelet tube 100x100 mm ht 3,00 m avec trappe de visite (caméra, camion).
- └ Sabot central à sceller pour autoportant face à face.



Interphone audio\*



Digicode



Boîtier pompier T14



Émetteur 4 touches  
supplémentaires