



\* Conditions de garantie : nous contacter

- Robuste et pose facile
- Conforme à la norme européenne EN13241-1
- Livré prêt à poser



Logements collectifs



Usines et sites industriels

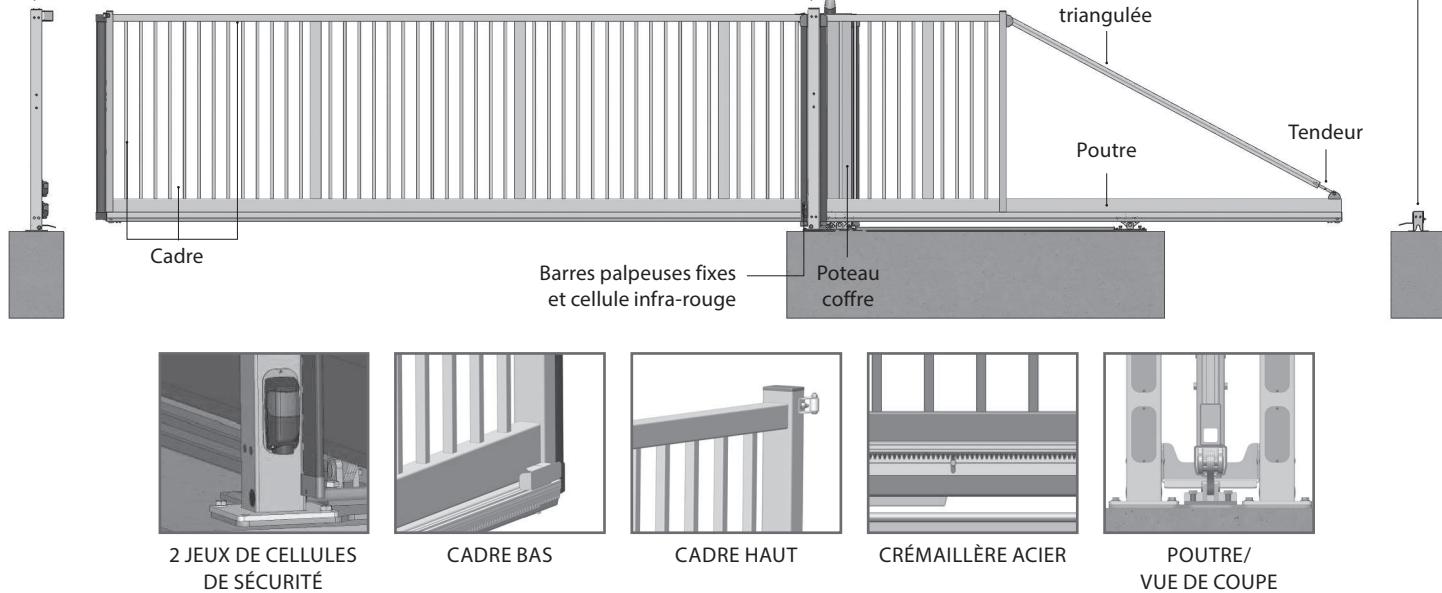
Portail industriel qui allie robustesse à l'usage, facilité de pose et esthétisme :  
Assortiment de remplissages possibles.

Portique formé de 2 poteaux de réception et jeux de 2 cellules de sécurité infra rouge (intérieur/extérieur)

Portique de guidage

Lampe clignotante à LED  
Spot d'éclairage de zone

Sabot de réception arrière



## Passage

> de 3 à 10 m

## Hauteur

> de 1,50 à 2,50 m

Autres dimensions sur demande.

## Finition

Galvanisé sendzimir + plastification.

En option Primaire anti-corrosion.

L'association d'une couche de protection anti corrosion et une plastification anti UV confère aux portails une tenue de coloris de longue durée.

Se reporter à nos conditions selon les zones de corrosivité

## Coloris

Vert RAL 6005

Noir RAL 9005

Gris RAL 7016

Blanc RAL 9010

Gris RAL 7030

Autres RAL sur demande

## Le portail AUTOPOINTANT INDUSTRIEL



Simplicité pour vos équipes

### FIABILITÉ

Totalement indépendant de la chaussée, ce type de portail vous permettra d'importantes économies en matière de génie civil.

De par l'absence de rail au sol, son fonctionnement n'est altéré ni par les conditions climatiques (neige, gel) ni par d'éventuels obstacles (gravillons...).



Gain de temps

### ÉCONOMIES

Solution SIMPLE, RAPIDE et ÉVOLUTIVE

Entièrement prémonté et testé en usine, nos portails de la collection INDUSTRIEL vous feront gagner un temps précieux lors de la pose.

Temps médian de pose < 2h.



Performance technique

### ÉVOLUTIF

Une large gamme d'accessoires et d'option qui vous apporte satisfaction, quelle que soit la configuration du site.

## NOS +

### CHARIOT DE GUIDAGE

- Reliés sur platine permet le réglage une fois posée.
- Répartition des efforts sur les roues qui optimise la longévité du portail.
- Zingage de tenue longue durée à la corrosion.

### VANTAIL

- Pré-inséré dans le portique de guidage lors de la livraison.

## Descriptif technique

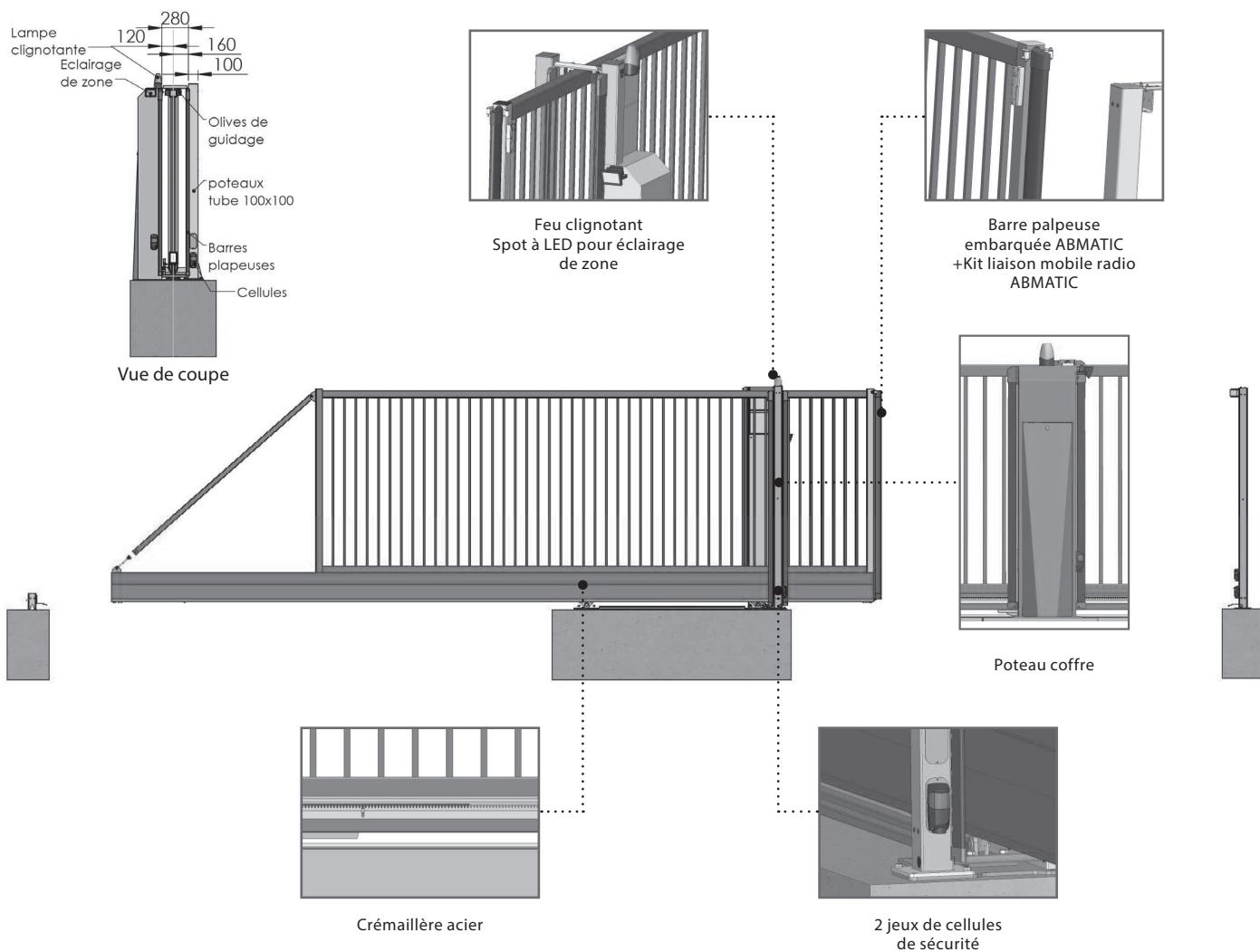
HAUTEUR	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m															
PILIER	100 x 100 mm sur platine															
PASSAGE	de 3 à 6 m			6,50 m		de 7 à 8 m		de 8,5 à 10 m								
POUTRE BASSE	Rail 94 x 85mm + 60 x 60 mm			Rail 94 x 85mm + 120 x 60 mm			Rail 94 x 85mm + 120 x 80 mm									
LISSE HAUTE	60 x 60 mm			80 x 60 mm			80 x 80 mm									
MONTANT	80 x 60 mm			100 x 80 mm												
RENFORT	/			100 x 50 mm												
BARREAUX	25 x 25 mm															
MOTORISATION	Poteau coffre															

Version renforcée possible consulter la fiche Technique des  
Portails Industriel Autoportant de 8,50 à 12 m

## Passage

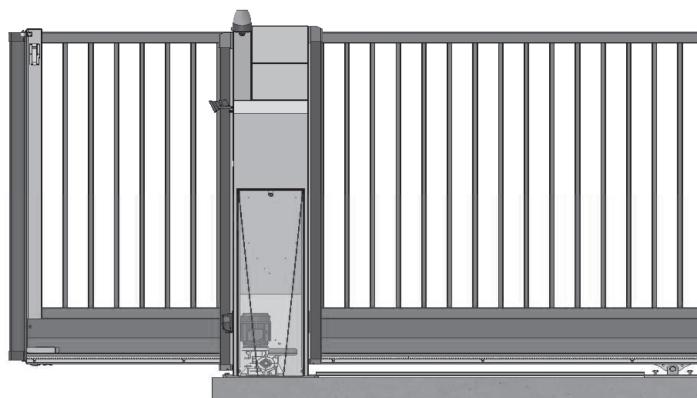
LARGEUR COMMERCIALE	3 m	3,5 m	4 m	4,5 m	5 m	5,5 m	6 m	6,5 m	7 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9,5 m	10 m
PASSAGE UTILE (mm)	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	7600	8100	8600	9100	9600	10100
REFOULEMENT (mm)	4730	5410	6080	6760	7430	8110	8446	9410	10080	10720	11380	11930	12700	13350	14030

## Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant

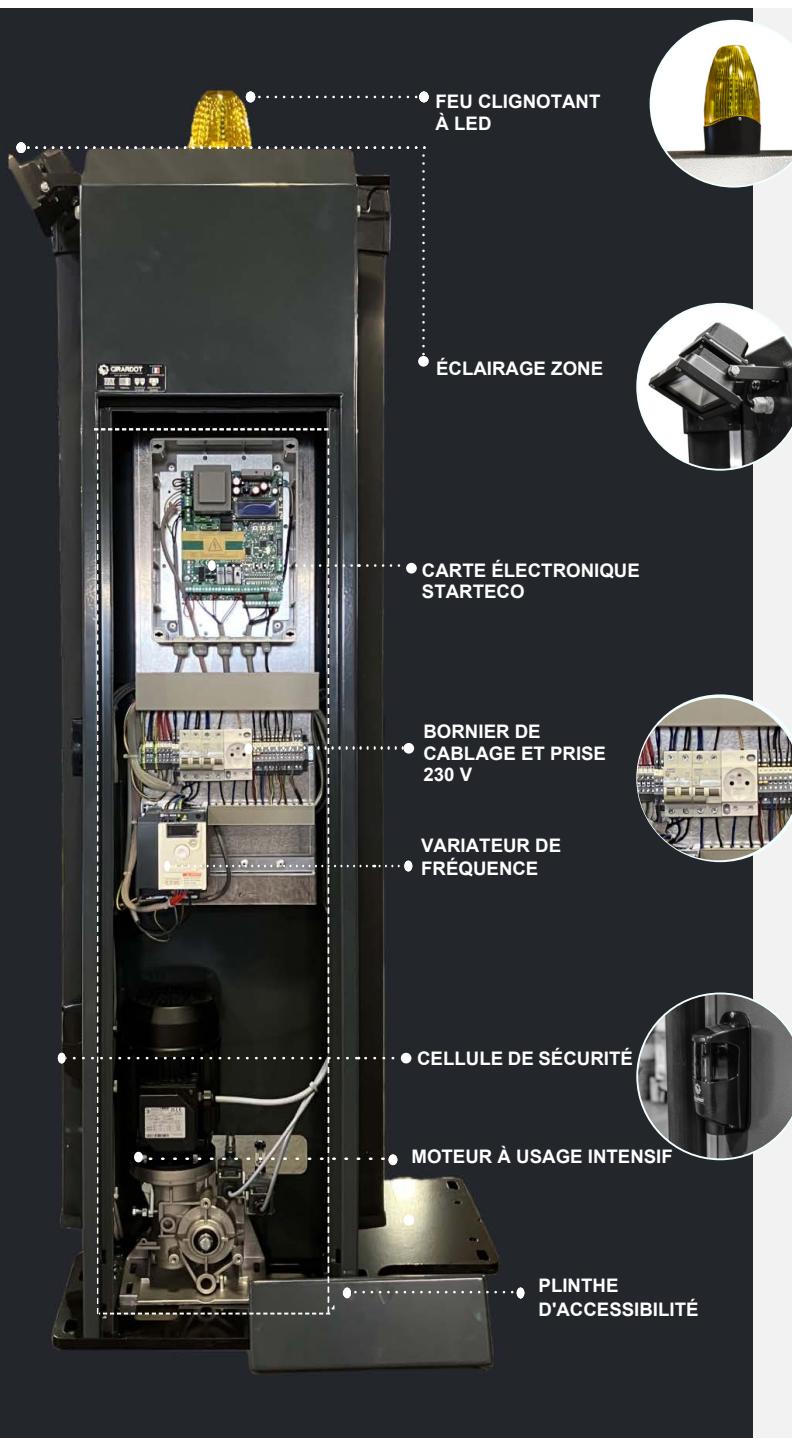


## Équipement

- 1x Motoréducteur MEC200 ou SIREM800
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel MEC200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuse embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 gravée (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



## Zoom sur le poteau coffre



## LES + PRODUIT

- Programmation pré réglée et testée en usine
- Pré câblage du poteau coffre
- Portique de guidage livré avec le vantail.
- Nouveau : plinthe d'accessibilité



**Votre portail motorisé prêt en 4 étapes**

### Étape 1

#### Établir la liaison

Etablir la liaison entre le portique de réception et le portique de guidage (câbler les cellules au bornier).

### Étape 2

#### Mettre en place la butée arrière..

### Étape 3

#### Câbler l'alimentation

Câbler l'alimentation sur le bornier de la carte du poteau coffre.

### Étape 4

#### Câbler les options

Câbler les options autres que celles fournies par le constructeur.

## Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant

FADINI MEC 200



Le moteur industriel MEC 200 1 CV et 1,5 CV est destiné à un usage intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure, le moteur est débrayable manuellement à l'aide d'une clé de déblocage fournie avec le moteur.

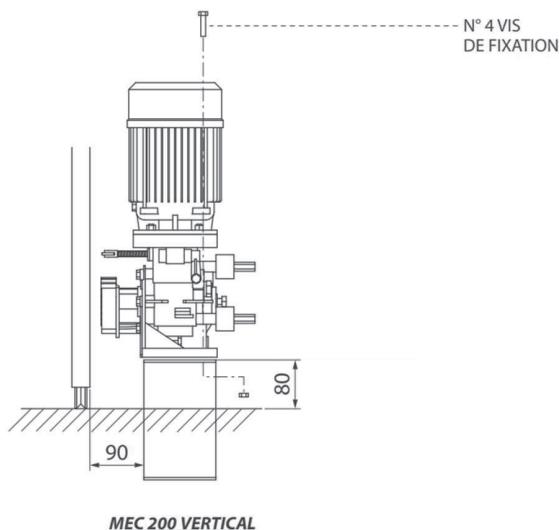


USINE  
ET SITE  
INDUSTRIEL

Anti-intrusion  
même sans courant

MEC 200 1CV TRI	Poids vantail jusqu'à 1 200 kg
MEC 200 1,5CV TRI	Poids vantail jusqu'à 1 500 kg
VARIATEUR	Pour portail supérieur ou égale à 8 m

	1 CV TRI	1,5 CV TRI
Alimentation générale	400 V tri ou 230 V mono, au choix	230 V mono
Poids maximum du vantail	1 200 kg	1 500 kg
Puissance	730 W	1100 W
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance absorbée	1030 W	1 500 W
Courant absorbée	3,7/2,32 A	5,1/3 A
Vitesse de déplacement	9,6 m/min	9,6m/min
Degré de protection	IP 557	IP 557
T° de fonctionnement	-20/+55°C	-20/+55°C
Poids	21 kg	25 kg
Temps de cycles complet	110 s > 33 cycles/heure	110 s > 33 cycles/heure



SIREM 800



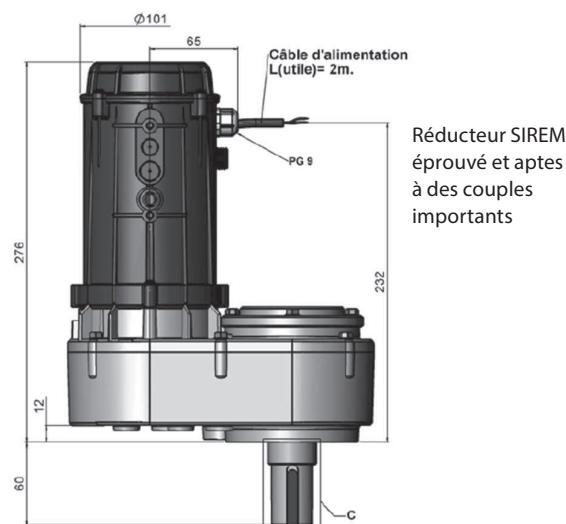
Le moteur collectif SIREM 800 est destiné à un usage non intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure de courant, le portail est débrayé, il est donc manœuvrable manuellement.



IDÉAL  
LOGEMENT  
COLLECTIF

Entrées et sorties toujours  
possibles même sans courant

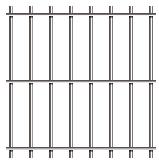
Alimentation générale	230V-50Hz
Alimentation générale	230 V mono
Poids maximum du vantail	800 kg
Puissance	175 W
Intensité	0,7 A
Alimentation moteur	230 V mono
Classe de protection	IP 44
Vitesse de déplacement	7 m/min
T° de fonctionnement	-20/+85°C
Poids	25 kg
Cycle complet	108 s > 33 cycles/heure



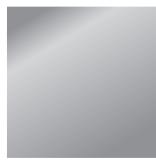
## Cotes

Demandez votre plan de génie civil lors de la commande.

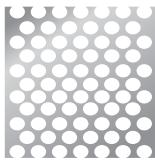
## Remplissage sur commande



Panneaux simple fil mailles  
50x50 mm  
20x20 mm  
200x55 mm



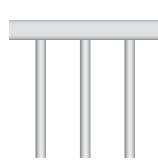
Tôle pleine acier galva ép. 2mm  
aluminium ép. 3mm



Tôle perforée R10T14 acier galva  
R10T15 aluminium



Tôle Sérénium galva



Barreaux tube type Belleville, Contemporain ou Roseau

## Options

- Emetteur radio 4 touches.
- Récepteur radio.
- Antenne 433 MHZ support inox.
- Clavier inox à codes.
- Lecteur de badge (prévoir 2 unités si entrée/sortie).
- Badge.
- Contacteur à clé avec 1/2 cylindre européen.
- Boîtier pompier T14/T11.
- DéTECTEUR de masse métallique (hors boucle).
- Interphone audio.
- Horloge hebdomadaire.
- Boîte à bouton.
- Potelet tube 80 x 80 mm hauteur 0,40 m sur platine (pour cellules).
- Potelet tube 120 x 120 mm ht 1,20 m avec trappe de visite (digicode).
- Potelet tube 100x100 mm ht 3,00 m avec trappe de visite (caméra, camion).
- Sabot central à sceller pour autoportant face à face.



Interphone audio\*



Digicode\*



Boîtier pompier T14\*



Emetteur 4 touches supplémentaires



\* Conditions de garantie : nous contacter

- Robuste et pose facile
- Conforme à la norme européenne EN13241-1
- Livré prêt à poser



Logements collectifs

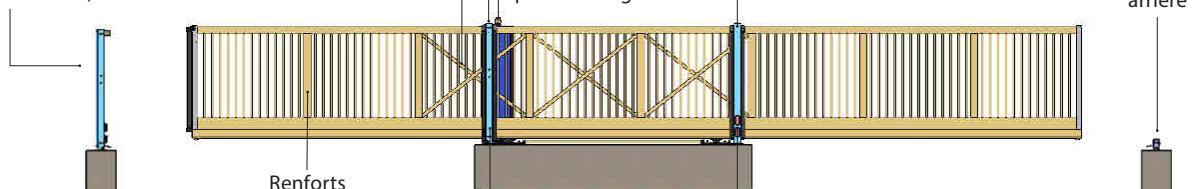


Usines et sites industriels

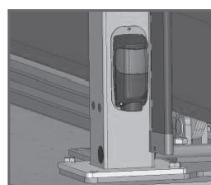
Portail industriel qui allie robustesse à l'usage, facilité de pose et esthétisme.

Version renforcée en standard sur passages 10,5 à 12 m et en option sur passages 8,5 à 10 m

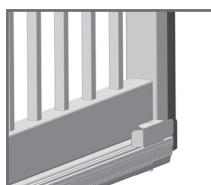
Portique formé de 2 poteaux de réception et jeux de 2 cellules de sécurité infra rouge (intérieur/extérieur)



Sabot de réception arrière



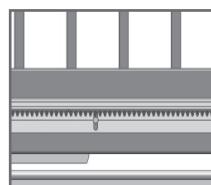
2 JEUX DE CELLULES DE SÉCURITÉ



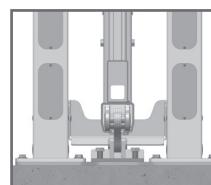
CADRE BAS



CADRE HAUT



CRÉMAILLÈRE ACIER 22 X22



POUTRE/ VUE DE COUPE

## Passage

&gt; de 8,50 à 12 m

## Hauteur

&gt; de 1,50 à 2,50 m

Autres dimensions sur demande.

## Finition

Galvanisé sendzimir + plastification.

En option Primaire anti-corrosion.

L'association d'une couche de protection anti corrosion et une plastification anti UV confère aux portails une tenue du coloris de longue durée.

Se reporter à nos conditions selon les zones de corrosivité

## Coloris

	Vert RAL 6005		Noir RAL 9005
	Gris RAL 7016		Blanc RAL 9010
	Gris RAL 7030		Autres RAL sur demande

## Le portail AUTOPOINTANT INDUSTRIEL



Simplicité pour vos équipes

### FIABILITÉ

Totalement **indépendant de la chaussée**, ce type de portail vous permettra d'importantes économies en matière de génie civil.

De par l'**absence de rail au sol**, son fonctionnement n'est altéré ni par les conditions climatiques (neige, gel) ni par d'éventuels obstacles (gravillons...).



Gain de temps

### ÉCONOMIES

Solution SIMPLE, RAPIDE et ÉVOLUTIVE

Entièrement **prémontés et testés** en usine, nos portails de la collection INDUSTRIEL vous feront gagner un temps précieux lors de la pose.

Temps médian de pose &lt; 2h.



Performance technique

### ÉVOLUTIF

Une large gamme d'accessoires et d'option qui vous apporte satisfaction, quelle que soit la configuration du site.

## NOS +

### CHARIOT DE GUIDAGE

- Reliés sur platine permet le réglage une fois posée.
- Répartition des efforts sur les roues qui optimise la longévité du portail.
- Zingage de tenue longue durée à la corrosion.

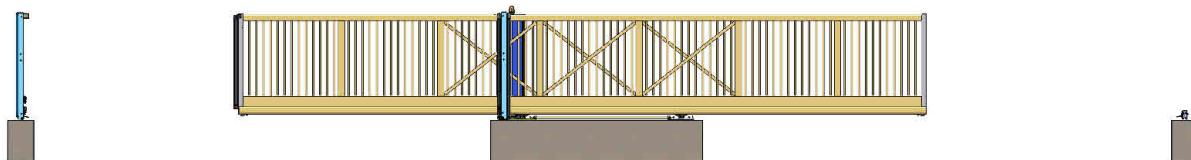
### VANTAIL

- Pré-inséré dans le portique de guidage lors de la livraison.
- Renforcé avec croisillons et tubes de renfort.
- Sans queue trangulée.

## Descriptif technique

HAUTEUR	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	
PILIER	100 x 100 mm sur platine	
PASSAGE	de 8,5 à 10 m renforcés	de 10,5 à 12 m
POUTRE BASSE	Rail 140 x 140 mm + 200 x 100 mm	Rail 140 x 140 mm + 200 x 100 mm
LISSE HAUTE	100 x 100 mm	100 x 100 mm
MONTANT	120 x 80 mm	120 x 80 mm
RENFORT	120 x 60 mm + croisillons	120 x 60 mm + croisillons
BARREAUX	25 x 25 mm	
PARTICULARITÉ	1 portique de guidage sans queue triangulée	
MOTORISATION	Poteau coffre	

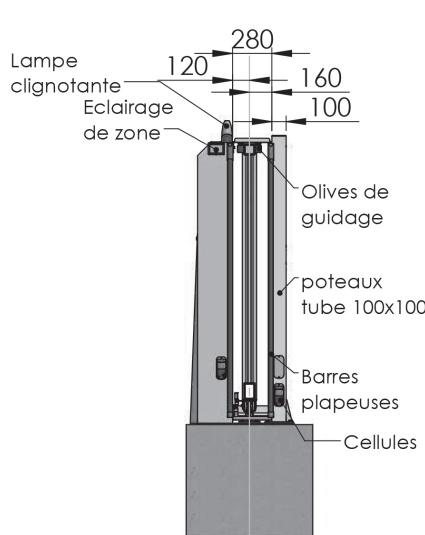
Version renforcée de 8,5 à 10 m (option)



## Passage

LARGEUR COMMERCIALE	8,5 m	9 m	9,5 m	10 m	10,5 m	11 m	11,5 m	12 m
PASSAGE UTILE (mm)	8600	9100	9600	10100	10600	11100	11600	12100
REFOULEMENT (mm)	11930	12700	13350	14030	15040	15715	16255	16660
LONGUEUR HORS TOUT VANTAIL (mm)	12010	12780	13430	14110	15120	15795	16335	16740

## Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant



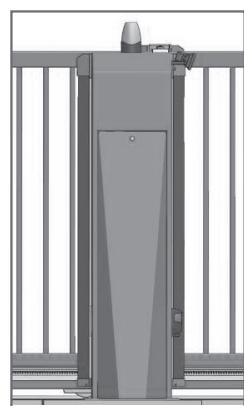
Vue de coupe



Feu clignotant  
Spot à LED pour éclairage  
de zone



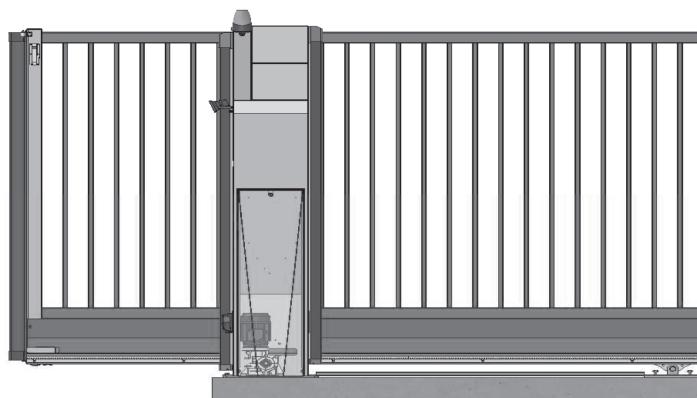
Barre palpeuse  
embarquée ABMATIC  
+Kit liaison mobile radio  
ABMATIC



Poteau coffre

## Équipement

- 1x Motoréducteur MEC200 ou SIREM800
- 1x Armoire STARTECO
- 2x Jeu cellules photoélectriques CDR842A
- 1x Clé de déblocage manuel MEC200
- 1x Bloc fin de course industriel
- 1x kit liaison mobile radio AB MATIC2800 pour barres palpeuses embarquées
- 1x lampe clignotante LED 12-24 230 V
- 1x Spot LED pour éclairage de zone
- 1x plaque de conformité EN 13241-1 gravée (fixé sur le vantail)
- 4x Barres palpeuses fixes (2 sur poteau 100 x 100 et 2 sur poteau coffre)
- 1x Barre palpeuse résistive embarquée sur vantail



## Zoom sur le poteau coffre



## LES + PRODUIT

- Programmation pré réglée et testée en usine
- Pré câblage du poteau coffre
- Portique de guidage livré avec le vantail.
- Nouveau : plinthe d'accessibilité



**Votre portail motorisé prêt en 4 étapes**

### Étape 1

#### Établir la liaison

Etablir la liaison entre le portique de réception et le portique de guidage (câbler les cellules au bornier).

### Étape 2

#### Mettre en place la butée arrière..

### Étape 3

#### Câbler l'alimentation

Câbler l'alimentation sur le bornier de la carte du poteau coffre.

### Étape 4

#### Câbler les options

Câbler les options autres que celles fournies par le constructeur.

## Motorisation pour les portails INDUSTRIEL autoportant renforcés

FADINI MEC 200



Anti-intrusion  
même sans courant



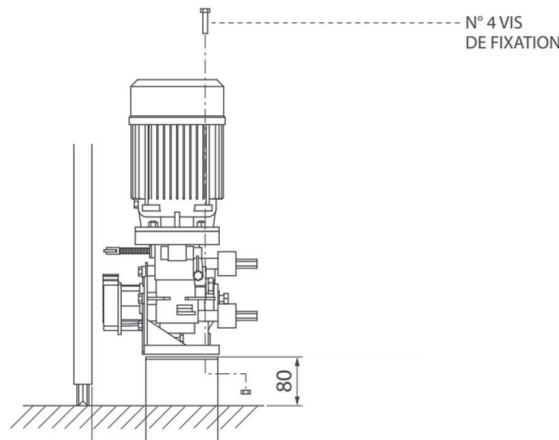
USINE  
ET SITE  
INDUSTRIEL

Le moteur industriel MEC 200 1,5 CV est destiné à un usage intensif et compatible uniquement sur les portails de la gamme INDUSTRIEL. En cas de coupure, le moteur est débrayable manuellement à l'aide d'une clé de déblocage fournie avec le moteur.

MEC 200 1,5CV TRI  
avec variateur intégré

Poids vantail jusqu'à 1 500 kg

1,5 CV TRI	
Alimentation générale	230 V mono
Poids maximum du vantail	1 500 kg
Puissance	1100 W
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	1 500 W
Courant absorbée	5,1/3 A
Vitesse de déplacement	9,6m/min
Degré de protection	IP 557
T° de fonctionnement	-20/+55°C
Poids	25 kg
Temps de cycles complet	110 s > 33 cycles/heure



MEC 200 VERTICAL

## Cotes

Demandez votre plan de génie civil lors de la commande.

## Remplissage unique avec renforts et croisillons

## Options

- Emetteur radio 4 touches.
- Récepteur radio.
- Antenne 433 MHZ support inox.
- Clavier inox à codes.
- Lecteur de badge (prévoir 2 unités si entrée/sortie).
- Badge.
- Contacteur à clé avec 1/2 cylindre européen.
- Boîtier pompier T14/T11.
- DéTECTEUR de masse métallique (hors boucle).
- Interphone audio.
- Horloge hebdomadaire.
- Boîte à bouton.
- Potelet tube 80 x 80 mm hauteur 0,40 m sur platine (pour cellules).
- Potelet tube 120 x 120 mm ht 1,20 m avec trappe de visite (digicode).
- Potelet tube 100x100 mm ht 3,00 m avec trappe de visite (caméra, camion).
- Sabot central à sceller pour autoportant face à face.



Interphone audio\*



Digicode\*



Boîtier pompier T14\*



Emetteur 4 touches supplémentaires